

A.1. Τεχνικά Στοιχεία**A.1.1. Καναπές-κρεβάτι με συρόμενο μηχανισμό****Γενικά:**

Ο καναπές αποτελείται από το κεντρικό μεταλλικό πλαίσιο της έδρας στο οποίο συνδέονται τα μπράτσα. Μεταξύ των δύο μπράτσων τοποθετείται χαλύβδινος σωλήνας κυκλικής διατομής Φ26mm, ο οποίος δημιουργεί την πλάτη του καναπέ πάνω στην οποία στηρίζεται το μαξιλάρι της πλάτης. Εσωτερικά και κάτω από την έδρα του καναπέ υπάρχει κατάλληλος συρόμενος μηχανισμός. Τραβώντας τη λαβή που φέρει το εσωτερικό πλαίσιο του καναπέ αυτό προεκτείνεται προς τα έξω, σηκώνεται και σταθεροποιείται στο ίδιο επίπεδο με την κύρια έδρα του καναπέ. Το εσωτερικό κάτω πλαίσιο φέρει κατά το ήμισυ επενδεδυμένο μαξιλάρι και τοποθετώντας το αντίστοιχο μαξιλάρι της πλάτης επιτυγχάνεται η πλήρης κάλυψη του κάτω σομιέ.

Αναλυτικά:

A.1.1. Το κεντρικό πλαίσιο του καναπέ και το εσωτερικό συρόμενο πλαίσιο κατασκευάζονται από ειδικά διαμορφωμένο χαλυβδοέλασμα πάχους 1,5mm το οποίο συγκολλείται κατάλληλα με χαλύβδινο σωλήνα διατομής 40X20X2mm. Και τα δύο πλαίσια φέρουν ανατομικό σομιέ για μεγαλύτερη άνεση. Επί του κεντρικού πλαισίου τοποθετούνται τα μαξιλάρια της έδρας κατασκευασμένα από χυτή αφρώδη πολυουρεθάνη πάχους 100mm και επενδύονται με ύφασμα. Επί του εσωτερικού πλαισίου τοποθετείται μαξιλάρι πάχους 100mm, το οποίο καλύπτει το μισό σομιέ.

A.1.2 Τα μπράτσα του καναπέ κατασκευάζονται από μορισσανίδα πάχους 25mm επενδεδυμένη αμφίπλευρα με αφρολέξ πάχους 10mm. Περιμετρικά των μπράτσων τοποθετείται λωρίδα αφρολέξ μεγάλης σκληρότητας ημικυκλικής διατομής ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη άνεση στον χρήστη. Στο τελείωμά τους τα μπράτσα φέρουν πλαστικές απολήξεις για την προστασία του δαπέδου. Τα μπράτσα επενδύονται πλήρως με το αντίστοιχο ύφασμα.

A.1.3. Μεταξύ των μπράτσων του καναπέ τοποθετείται χαλύβδινος σωλήνας κυκλικής διατομής Φ26 ο οποίος συγκρατεί τα μπράτσα και δημιουργεί την πλάτη του καναπέ επί της οποίας τοποθετείται το μαξιλάρι.

A.1.4. Το μαξιλάρι της πλάτης είναι κατασκευασμένο από χυτή πολυουρεθάνη πάχους 100mm επενδεδυμένο με ύφασμα.

A.1.5. Στο κάτω μέρος του μαξιλαριού τοποθετείται σύστημα hook-loop (χρατσ αρσενικό – θηλυκό) ώστε το μαξιλάρι να στερεώνεται στην έδρα και να μένει σε σταθερή θέση.

A.1.6. Οι επενδύσεις των μαξιλαριών της έδρας και της πλάτης αποσπώνται με φερμουάρ.

Επιλογή ταπετσαρίας από το υφασματολόγιο της ΔΡΟΜΕΑΣ Α.Β.Ε.Ε.Α.

Συσκευασία: 1 τεμαχίου

Όγκος: 2 m³

Πακέτα : 1

